

## PERSBERICHT

### DE BELGEN EN HUN MOBILITEIT:

09-01-2023

#### ENKELE DAGEN VOOR HET AUTOSALON ONTHULT EUROP ASSISTANCE DE EERSTE RESULTATEN VAN EEN NIEUWE MOBILITEITSENQUETE

##### Perscontacten:

Xavier Van Caneghem  
PR & Market Analyst  
0473.46.82.00  
xavier.van.caneghem@europ-assistance.be

Guillaume Lauwers  
Dentons Global Advisors  
0495.33.15.49  
guillaume.lauwers@dentonsglob  
aladvisors.com

Mobiliteit is, net zoals de reisbijstand, een essentiële bezorgdheid voor Europ Assistance.

In maart 2022 lanceerde Europ Assistance haar eerste Belgische mobiliteitsbarometer<sup>1</sup>.

Intussen is de Europ Assistance Groep een uitgebreid onderzoek<sup>2</sup> aan het uitvoeren over dit thema in 5 Europese landen, waaronder België. Enkele dagen voor de 100<sup>e</sup> editie van het Autosalon in Brussel onthult de verzekeringsmaatschappij de antwoorden op 5 vragen uit deze enquête. De onderstaande informatie gaat over resultaten van de vragen die werden gesteld aan Belgische consumenten om de impact te meten van de Coronacrisis op hun huidige en toekomstige mobiliteit.

## VIJF VRAGEN, VIJF VASTSTELLINGEN

### 1. IS UW MOBILITEITSGEDRAG VERANDERD TEN OPZICHTE VAN DE PERIODE VOOR COVID?

Gebruiks-frequentie	Privéwagen	Bedrijfswagen	Openbaar vervoer	Autodelen	Motor of scooter	Klassieke fiets	Elektrische fiets	Te voet
<b>Vaker</b>	7%	20%	21%	16%	22%	17%	36%	26%
<b>Even vaak</b>	72%	59%	58%	53%	57%	72%	59%	69%
<b>Minder vaak</b>	21%	21%	21%	31%	21%	11%	5%	5%

<sup>1</sup> In maart 2023 zullen de resultaten van de tweede editie van deze grote Belgische barometer gepresenteerd worden.

<sup>2</sup> Enquête uitgevoerd door Ipsos bij 6000 personen, waarvan 1000 in België, in Frankrijk in Duitsland, in Italië, in Spanje en in Portugal, in december 2022. De complete resultaten van de enquête zullen eind januari 2023 gecommuniceerd worden.

Vaststelling: de Coronacrisis lijkt de gewoontes inzake vervoersmiddelen van de Belgen niet fundamenteel te hebben veranderd. Niettemin lijken degenen die hun mobiliteitsgedrag hebben veranderd meer belang te hechten aan alternatieve mobiliteit: (elektrische) fietsen, wandelen, openbaar vervoer.

Autodelen is het transportmiddel dat het meest aan populariteit heeft ingeboet sinds de coronacrisis.

## 2. WAT ZIJN DE REDENEN VOOR UW EVENTUELE VERANDERING IN UW MOBILITEITSGEDRAG?

- Professionele redenen : 31%
- Persoonlijke redenen: 25%, waarvan (meerdere antwoorden mogelijk):

kosten	ecologie	flexibel werken/telewerken	familiale redenen	verhuizing	nieuwe job	andere
46%	30%	20%	16%	11%	13%	16%

- Geen verandering: 44%

Vaststelling: de kosten van het transportmiddel en bezorgdheden voor het klimaat zijn duidelijk de twee belangrijkste redenen voor de gedragsverandering.

## 3. WAT ZIJN UW VOORNEMENS OP HET VLAK VAN MOBILITEIT VOOR DE 12 VOLGENDE MAANDEN?

- Aankoop van een wagen met verbrandingsmotor: 27%
- Aankoop van een elektrische wagen : 29%
- Aankoop van een elektrische fiets: 20%
- Aankoop van een nieuwe wagen: 29%
- Aankoop van een tweedehandswagen : 26%

Vaststelling: zij die van plan zijn in de komende 12 maanden een voertuig te kopen, geven iets meer de voorkeur aan elektrische voertuigen.

## 4. WAT ZIJN DE BELEMMERINGEN BIJ DE AANKOOP VAN EEN ELEKTRISCHE WAGEN?

- Kosten: 57%
- Niet genoeg laadpunten : 34%
- Andere: 9%

Vaststelling: de aankoop van een elektrische wagen wordt vooral tegengewerkt door de hoge aankoopprijs, gevolgd door het feit dat er (nog) niet genoeg laadinfrastructuur aanwezig is.

5. BENT U HET EENS MET DE VOLGENDE STELLINGEN?

- “Covid heeft mijn manier van denken over mobiliteit veranderd” :  
36% ja, 64% nee
- “Nieuwe werkmethoden (vb. telewerk) moeten ondersteund worden door nieuwe mobiliteitsalternatieven” :  
74% ja, 26% nee
- “Inflatie en brandstofprijzen hebben mij gedwongen mijn mobiliteitsgedrag aan te passen”: 49% ja, 51% nee

**Deze eerste cijfers bevestigen de tendensen van de eerste Belgische Mobiliteitsbarometer van Europ Assistance België, die in maart 2022 werden gepubliceerd. Ze zullen worden aangevuld met de gedetailleerde resultaten van de tweede mobiliteitsbarometer van Europ Assistance Belgium, die in maart van dit jaar zullen worden gepubliceerd.**