

EUROP ASSISTANCE HELPT U OM ZORGELOOS OP VAKANTIE TE VERTREKKEN

De vakantie nadert met rasse schreden! De laatste vakantiebarometer van Europ Assistance geeft aan dat 61% van de Belgen deze zomer met vakantie vertrekt.

Europa wordt opnieuw de favoriete bestemming van de Belgen (83%) met een duidelijke voorkeur voor Frankrijk (34%), Spanje (12%) en Italië (11%). Zoals elk jaar verwachten we dus veel verkeer tijdens deze zomerperiode, eens te meer daar 57% van de Belgische vakantiegangers de auto neemt... en ze zullen niet alleen onderweg zijn!

Om de typische zorgen en nervositeit van het vertrek met de wagen te vermijden en om de kwaliteit van uw reis te verbeteren, geeft Europ Assistance u enkele tips vóór u de weg opgaat. Hoe kunt u zich goed voorbereiden? Op welke tijdstippen vertrekt u het best? Welke zijn de juiste gedragsregels? Allemaal vragen waarop Europ Assistance een antwoord geeft voor een veilig vertrek.

Verlaat uw woning in alle rust

Het is belangrijk om tijdens een vakantie van langere duur de indruk te geven dat de woning bewoond is. Hieronder volgen enkele maatregelen die u tegen ongewenste bezoekers kunnen beschermen:

- Laat uw brievenbus leegmaken door iemand die u vertrouwt.
- Laat de rolluiken optrekken en neerlaten.
- Gebruik een timer die een lamp binnenshuis aan en uit zet.
- Als u voor lange tijd vertrekt: vraag iemand om het gras te maaien tijdens uw afwezigheid.
- Laat geen ladders rondslingeren, stal geen kostbare voorwerpen uit achter de ramen en berg uw juwelen veilig op.
- Vraag aan mensen die u vertrouwt om een oogje in het zeil te houden rond uw huis en geef hen uw gegevens zodat ze u in geval van nood kunnen bereiken.
- Ga na of de plaatselijke politiedienst bewakingsrondes kan voorzien rond uw woning.
- Kondig uw vertrek niet aan op openbare netwerksites: surfers met verkeerde bedoelingen zouden er gebruik van kunnen maken.

De laatste voorbereidingen voor de afreis met de wagen

Tijdens de zomer van 2010 voerde Europ Assistance 3700 technische interventies uit in het buitenland. De meeste daarvan betroffen motorpech of een lekke band. Het is dus erg belangrijk om uw voertuig goed na te kijken.

Voer enkele onontbeerlijke technische controles uit: oliepeil, ruitensproeivloeistof, bandendruk, volle brandstoftank, remmen.

Wacht niet tot het allerlaatste moment om uw wagen te laten nakijken. Garagehouders hebben het immers heel erg druk in deze periode.

- De bandendruk: een correcte bandendruk staat garant voor veiligheid, zorgt voor een betere wegvastheid, en helpt u bovendien om brandstof te besparen. De bandenspanning moet echter wel aangepast zijn aan het laadgewicht dat u vervoert.
- Het voltanken: indien u van plan bent via een land te reizen waar de brandstof goedkoper is (bv. Het Groothertogdom Luxemburg), zorg er dan voor om voldoende brandstof te hebben om die bestemming te bereiken en houd rekening met mogelijke files.
- Het laden van de wagen: verspreid het gewicht om het zwaartepunt van uw wagen zo laag mogelijk te houden. Plaats de zware koffers achteraan in de kofferruimte. Eerst de grote koffers, daarna ordent u ze best volgens dalende grootte. Gebruik kleine soepele zakjes of badhanddoeken, lakens, anoraks... om de bagage vast te klemmen. In de auto moet de bagage perfect vastgemaakt worden, want bij een ongeluk of schok kan een rondvliegend stuk bagage een erg gevaarlijk projectiel worden.
- Het dak: de dakkoffer kan de aerodynamische kenmerken van uw voertuig veranderen, waardoor u meer brandstof kunt gaan verbruiken. Let op het gewicht: een geladen dakkoffer kan ook de wegligging van uw wagen veranderen. Steek er bij voorkeur lichte voorwerpen in en bewaar de zwaardere voorwerpen voor de kofferruimte in de wagen zodat u het zwaartepunt zo laag mogelijk houdt.
 - Neem ook een zonnenscherm of een groot karton mee dat u onder uw ruit plaatst wanneer u even halt houdt.
 - Voorzie voedsel en drank voor onderweg, vooral als uw kinderen meereizen, en zet alles op een gemakkelijk toegankelijke plaats.
 - Voor ritten met jonge kinderen: neem wat spelletjes of materiaal mee voor de kinderen als het een lange reis is, en ook een dekentje.
 - Vergeet ook uw verplichte of nuttige officiële documenten (identiteitsdocumenten en/of paspoort, papieren van de wagen, groene kaart, rijbewijs), geld, wegenkaarten en tickets voor trein, vliegtuig of boot niet.
 - Zorg ervoor dat u over een nationaal rijbewijs beschikt dat voldoet aan het Europese model, vooral als uw rijbewijs nog van voor 1989 dateert.

- Controleer of u over de verplichte uitrustingen (veiligheidsdriehoek, brandblusapparaat) en veiligheidsvestjes beschikt. Deze zijn onder meer verplicht in België, Frankrijk, Spanje, Italië en Luxemburg.

Tijdens het rijden...

- Neem een goede en comfortabele rijkhouding aan om de spiervermoeidheid te beperken. Stel de hoofdsteun gelijk met de bovenkant van het hoofd, of indien dit niet kan, zo hoog mogelijk. De armen zijn best licht gebogen. De handen op het stuur, vergeleken met een klok, staan op "kwart voor drie".
- Hou om de twee uur rijden ongeveer 10 minuutjes pauze om de benen te strekken. Beter is nog om een tussenstop te voorzien om de streek te bezoeken waar u overnacht.
- Opgelet wanneer u geflitst wordt in Frankrijk voor overmatige snelheid: sinds 2010 laten akkoorden tussen Frankrijk en België toe om alle nummerplaatgegevens uit te wisselen en om de boetes door te sturen naar het thuisadres van de snelheidsovertreder.
- Hou er rekening mee dat bepaalde radardetectiesystemen - waaronder GPS systemen - verboden zijn in heel wat Europese landen (specifieke regels per land). Bij gebruik of aanwezigheid ervan in uw wagen kunt u een zware boete krijgen.
- Let op de temperatuur in de auto: warmte kan zorgen voor een slaperig gevoel. Laat eventueel wat verse lucht circuleren door het raampje achteraan en vooraan samen open te zetten. Indien uw wagen uitgerust is met airconditioning, stelt u de temperatuur het best in op 19°C tot 21°C. Een te lage temperatuur kan hoofdpijn en een thermische schok bij het uitstappen veroorzaken.
- Denk erom om bij het stilstaan van de wagen ook alle apparaten uit te schakelen die op de accu van de wagen zijn aangesloten (DVD speler, PC, elektronische spelletjes...).

Blijf tot slot gedurende de hele reis waakzaam: bij een geladen voertuig is de remafstand aanzienlijk groter.

's Nachts rijden: geen ruimte voor improvisatie

De voornaamste oorzaken van ongevallen zijn snelheid en de slaperigheid van de bestuurder, vooral 's nachts. Vermoeidheid komt het meest voor tussen 14u en 16u en tussen 2u en 6 u 's ochtends. Rij vooral niet te lang 's nachts. Probeer niet te vechten tegen de slaap, u verliest de strijd nagenoeg altijd. Let wel: cafeïnehoudende drankjes voorkomen niet dat u in slaap valt of indommelt wanneer u moe bent! Hetzelfde geldt voor het rijden met een open raam. Vertrek tot slot niet na een vermoeiende dag op het werk en hou regelmatig halt.

‘Ecologisch’ rijden : een verantwoorde keuze

Hier vindt u enkele tips om uw brandstofverbruik onder controle te houden:

- Een goede bandendruk: onvoldoende druk op de banden veroorzaakt onrechtstreeks een groter verbruik.
- Maak doordacht gebruik van elektrische accessoires (GPS, radio, airco).
- Rij rustig: volg de stroom van het verkeer, vermijd plots te versnellen en te remmen. Verander van versnelling zodra uw motor een te hoog toerental bereikt (gemiddeld rond de 2500 à 3000 toeren voor benzinevoertuigen, 2000 à 2500 voor dieselmotoren).
- Zorg voor een goed onderhoud van het voertuig.
- Hou er rekening mee dat voorwerpen die aan de buitenkant van het voertuig bevestigd zijn (dakkofer op het dak, fietsenrek, enz.) de aërodynamiek van uw voertuig veranderen en leiden tot een groter verbruik. Overlaad het voertuig niet nodeloos.

Enkele tips voor bestuurders met caravans, campers en andere mobilhomes

Ongeveer 10% van de voertuigen op de wegen en snelwegen tijdens de zomer zijn campers of voertuigen die caravans of aanhangwagens trekken. Bij heel wat ongevallen of aanrijdingen zijn voertuigen van dit type betrokken. Het is dus van groot belang een minimum aan ervaring te hebben voor u de weg opgaat met een caravan of een camper, om u goed voor te bereiden en uw voertuig te laten nakijken (ophanging, achteruitkijkspiegels en de bandendruk (oorzaak van 1 dodelijk ongeval op 20!).

Als u een caravan trekt of met een mobilhome rijdt, denk dan aan het volgende:

- de remafstand is langer: kijk dus goed vooruit tijdens het remmen en anticipeer.
- de lengte en de breedte van het voertuig zijn groter, waardoor manoeuvreren moeilijker wordt: blijf goed rechts rijden en vermijd het centrum van steden of smalle dorpssteegjes.
- accelereren gaat minder vlot: oversteken moet dus altijd erg voorzichtig gebeuren.

Het slingeren van de caravan is één van de belangrijkste risico's bij dit type voertuig: de caravan begint te trillen en steeds grotere zigzagbewegingen maken tot ze uiteindelijk kantelt. Dit fenomeen kan te wijten zijn aan overmatige snelheid (de wagen ondergaat de stuwkracht van de aanhangwagen), sterke zijwind, luchtverplaatsing veroorzaakt door de verplaatsing van een zwaar gewicht, een bruuske sturbeweging, een slecht evenwicht in het voertuig, of het kan ook veroorzaakt worden door de slechte staat van het wegdek, bruusk remmen of een draaibeweging aan te hoge snelheid.


Als de caravan dreigt te kantelen, kan de bestuurder het best geleidelijk aan vertragen door het gaspedaal los te laten en op de motor te remmen tot het fenomeen verdwenen is.

Laatste tips: Ga niet vermoeid de weg op, rust enkele uurtjes voor vertrek, zeker als u de bestuurder bent. Hou onderweg regelmatig haltes (om de twee uur) om de benen te strekken en enkele minuutjes uit te rusten.

Vertrek op vakantie met een gerust gemoed: zorg ervoor goed verzekerd te zijn, dit zowel voor uzelf en uw medereizigers als uw voertuig. En opgelet: in het buitenland zijn de bestuurder en de passagiers van een (professionele) leasingwagen niet altijd verzekerd!

Verkeersinfo zomer 2011

Moelijke weekends met grote verkeersdrukte:


- **Druk tot zeer druk weekend van 1 tot 3 juli**, voornamelijk op de grote wegen naar het zuiden.
- Weekend met **zeer druk verkeer van 8 tot 10 juli**: begin van het bouwverlof in verschillende regio's in België. Mogelijk grote verkeersproblemen op de grote verkeersassen naar het zuiden, vooral op de traditionele 'zwarte punten' (zie hieronder).
- Start van het verlengde weekend van **14 juli** in Frankrijk, vanaf woensdagavond **13 juli** : druk verkeer op de grote assen in Frankrijk.
- Weekends van **15-17 en 22-24 juli**: **druk tot heel druk verkeer** op de grote verkeersassen naar het zuiden.
-  **Zwart weekend:** van **vrijdag 29 juli tot zondag 31 juli** We krijgen de bekende kruising van de juli- en de augustusreizigers: overvolle wegen in beide richtingen en ernstige verkeershinder in het vooruitzicht (zie onderstaande lijst zwarte punten). Vermijd vertrek tijdens deze dagen. Ook 's nachts kunnen zich nog problemen voordoen op de grote assen richting het zuiden. Vertrek liever op donderdag 28 juli of op het einde van het weekend of op maandag 1 augustus in de namiddag. Maak gebruik van alternatieve routes.
- **Weekend van 5 - 7 augustus** en zelfs 6 augustus **druk verkeer** op de grote assen richting het zuiden.
- Weekend van **12-15 augustus**: druk verkeer op de grote assen zowel in de richting van het « vertrek » als in de richting van het « terugkeer ».
- Weekend van **19 - 21 augustus**: **druk verkeer** op de grote assen. Het verkeer in de richting van het « terugkeer » is drukker dan het verkeer in de richting van het « vertrek ».
- Weekend van **26 - 28 augustus**: **druk verkeer** voornamelijk in de richting van het « terugkeer ». Dit kan eventueel aanhouden tot woensdag 31 augustus 's avonds, waardoor de traditionele files versterkt zullen worden.

De zwarte punten die bij voorkeur te vermijden zijn op drukke dagen zijn:

- In **Frankrijk**: de as Luxemburg-Metz, de as Lyon – Orange (tot de Azurenkust), de ring rond Parijs, de as Parijs – Orléans, de ring rond Bordeaux en de grensovergangen tussen Frankrijk en Spanje (voornamelijk de grenspost in Hendaye). Voor de terugkeer liggen de “zwarte punten” op dezelfde assen in omgekeerde richting. Vanuit het zuiden van Frankrijk is de route Langres – Troyes – Reims een goed alternatief om Metz te vermijden.

Om Parijs te ontwijken, rijdt men beter langs de Francilienne A86-A3. Om Lyon te vermijden, raden wij vakantiegangers die terugkeren uit Spanje aan om te rijden via Montpellier – Moulins – Nevers – Troyes – Reims. Wie terugkeert uit de Provence, de Côte d’Azur of Italië kan beter de route Vienne – Saint Etienne – Vichy volgen en daarna Moulins – Nevers – Troyes – Reims.




- In **Duitsland**: A5 naar Basel, de as Stuttgart-München, München, de as Freiburg-Basel en de grensovergangen naar Zwitserland en Oostenrijk. Voor de terugkeer liggen de “zwarte punten” op dezelfde assen in omgekeerde richting.
- Het alternatief dat wordt aangeraden om München en de A9 te ontwijken in de richting van de terugkeer is de route Garmisch Partenkirchen - Augsburg – Ingolstadt – Nürnberg.
- In **Zwitserland**: Bern, Luzern, Chiasso, Grand Saint-Bernard en Gothard, de grensovergangen. Voor de terugkeer liggen de “zwarte punten” op dezelfde assen in omgekeerde richting. In de tunnels zijn zware files en wachttijden te verwachten, voornamelijk aan de Gothardtunnel.
- In **Oostenrijk**: de Brenner-snelweg, de snelweg van de Tauern (de tunnel kan lange files of wachttijden veroorzaken), de A12 Kufstein-Innsbrück en de A4 Wenen-Hongarije, de grensovergangen. Grootschalige wegenwerken in de nabijheid van Linz op de A8 tussen Pichl - Bad Schallerbach - Wels (over een afstand van 6 km) van 20/05 tot 17/07: verkeer over 2 rijstroken in beide richtingen, geen pechstrook beschikbaar.
- In **Italië**: Milaan, de as Brenner-Verona, Firenze, Rome en de Adriatische kust. Voor de terugkeer liggen de “zwarte punten” op dezelfde assen in omgekeerde richting. Veel Italianen vertrekken begin augustus met vakantie, dat heeft een invloed op de densiteit van het verkeer.
- In **Spanje**: De as Perpignan – Almería en de grote assen rond Madrid evenals de kustwegen van de Costa Brava en de Costa Dorada. Voor de terugkeer liggen de “zwarte punten” op dezelfde assen in omgekeerde richting.
- In **Portugal**: Porto, Lissabon en de grote assen langs de kust.
- In **België**: de as Brussel – Namen – Luxemburg (E411), de as Brussel – Oostende (E40) en de as Antwerpen – Knokke (N49). Voor de terugkeer liggen de “zwarte punten” op dezelfde assen in omgekeerde richting.

 Opgelet voor werken op de ring rond Brussel van 18 juni tot 7 september ter hoogte van het viaduct van Vilvoorde die files kunnen veroorzaken in beide richtingen gedurende de spitsuren. Indien u naar de luchthaven in Zaventem moet, hou dan rekening met vertragingen (mogelijk langer dan 45 minuten).

Opgelet voor werken op de E17 tussen Zwijnaarde en De Pinte en op de E19 tussen Antwerpen en Mechelen die verkeershinder zouden kunnen veroorzaken.

Verkeersdrukteprognose in Europa: zomer 2011

Legende gebruikte codes:

GROEN	Normaal verkeer
ORANJE	Druk tot heel druk verkeer, verkeersopstoppingen mogelijk
ROOD	Heel druk verkeer, zware verkeersopstoppingen mogelijk
ZWART	Zware verkeersopstoppingen of tijdelijk stilstaand verkeer mogelijk
	Richting "vertrek"
	Richting "terugkeer"
	In beide rijrichtingen

Leeswijzer:



Druk verkeer richting "vertrek" op het wegennet in het algemeen.



Druk verkeer richting "vertrek" tot heel druk verkeer in de richting "vertrek" op sommige toeristische hoofdwegen en rond grote woonkernen.



Zeer moeilijke verkeersomstandigheden en zware verkeersopstoppingen voorzien richting "vertrek", druk verkeer richting "terugkeer" op sommige toeristische hoofdwegen en rond grote woonkernen.

JULI 2011

	maandag 27/06/11	dinsdag 28/06/11	woensdag 29/06/11	donderdag 30/06/11	vrijdag 01/07/11	zaterdag 02/07/11	zondag 03/07/11
Frankrijk							
Duitsland							
Zwitserland							
Oostenrijk							
Italië							
Spanje							
Portugal							
België							

	maandag 04/07/11	dinsdag 05/07/11	woensdag 06/07/11	donderdag 07/07/11	vrijdag 08/07/11	zaterdag 09/07/11	zondag 10/07/11
Frankrijk					▶	▶	◀▶
Duitsland					▶	▶	◀▶
Zwitserland					▶	▶	◀▶
Oostenrijk					▶	▶	◀▶
Italië					▶	▶	▶
Spanje					▶	▶	▶
Portugal					▶	▶	▶
België					▶	▶	◀▶

	maandag 11/07/11	dinsdag 12/07/11	woensdag 13/07/11	donderdag 14/07/11	vrijdag 15/07/11	zaterdag 16/07/11	zondag 17/07/11
Frankrijk			▶	▶	▶	▶	▶
Duitsland					▶	▶	◀▶
Zwitserland					▶	▶	◀▶
Oostenrijk					▶	▶	◀▶
Italië					▶	▶	
Spanje					▶	▶	
Portugal					▶	▶	
België					▶	▶	◀▶

	maandag 18/07/11	dinsdag 19/07/11	woensdag 20/07/11	donderdag 21/07/11	vrijdag 22/07/11	zaterdag 23/07/11	zondag 24/07/11
Frankrijk					▶	▶	◀▶
Duitsland					▶	▶	◀▶
Zwitserland					▶	▶	◀▶
Oostenrijk					▶	▶	◀▶
Italië					▶	▶	▶
Spanje					▶	▶	▶
Portugal					▶	▶	▶
België			▶		▶	▶	◀▶

AUGUSTUS 2011

21 juni 2011

	maandag 25/07/11	dinsdag 26/07/11	woensdag 27/07/11	donderdag 28/07/11	vrijdag 29/07/11	zaterdag 30/07/11	zondag 31/07/11
Frankrijk					◀▶	▶◀▶	◀▶
Duitsland					◀▶	▶◀▶	◀▶
Zwitserland					◀▶	▶◀▶	◀▶
Oostenrijk					◀▶	▶◀▶	◀▶
Italië					◀▶	▶◀▶	◀▶
Spanje					◀▶	▶◀▶	◀▶
Portugal					◀▶	▶◀▶	◀▶
België					▶	▶	◀▶

	maandag 01/08/11	dinsdag 02/08/11	woensdag 03/08/11	donderdag 04/08/11	vrijdag 05/08/11	zaterdag 06/08/11	zondag 07/08/11
Frankrijk	▶				▶	▶◀▶	◀▶
Duitsland	▶				▶	▶◀▶	◀▶
Zwitserland	▶				▶	▶◀▶	◀▶
Oostenrijk	▶				▶	▶◀▶	◀▶
Italië	▶				▶	▶	◀▶
Spanje	▶				▶	▶	◀▶
Portugal	▶				▶	▶	◀▶
België	▶				▶	▶	◀▶

	maandag 08/08/11	dinsdag 09/08/11	woensdag 10/08/11	donderdag 11/08/11	vrijdag 12/08/11	zaterdag 13/08/11	zondag 14/08/11
Frankrijk					▶	▶	
Duitsland					▶	▶	
Zwitserland					▶	▶	
Oostenrijk					▶	▶	
Italië					▶	▶	
Spanje					▶	▶	
Portugal					▶	▶	
België					▶	▶	

	maandag 15/08/11	dinsdag 16/08/11	woensdag 17/08/11	donderdag 18/08/11	vrijdag 19/08/11	zaterdag 20/08/11	zondag 21/08/11
Frankrijk	◀				▶▶	▶▶	▶
Duitsland	◀				▶	▶▶	▶
Zwitserland	◀				▶	▶▶	▶
Oostenrijk	◀				▶	▶▶	▶
Italië	◀				▶	▶▶	▶
Spanje	◀						▶
Portugal	◀						▶
België	◀				▶	▶	▶▶

	maandag 22/08/11	dinsdag 23/08/11	woensdag 24/08/11	donderdag 25/08/11	vrijdag 26/08/11	zaterdag 27/08/11	zondag 28/08/11
Frankrijk					▶	▶▶	▶
Duitsland					▶	▶▶	▶
Zwitserland					▶	▶▶	▶
Oostenrijk					▶	▶▶	▶
Italië					▶	▶▶	▶
Spanje						▶	▶
Portugal						▶	▶
België					▶	▶▶	▶▶

SEPTEMBER 2011

	maandag 29/08/11	dinsdag 30/08/11	woensdag 31/08/11	donderdag 01/09/11	vrijdag 02/09/11	zaterdag 03/09/11	zondag 04/09/11
Frankrijk	▶		▶				▶
Duitsland	▶		▶		▶	▶	▶
Zwitserland	▶		▶		▶	▶	▶
Oostenrijk	▶		▶		▶	▶	▶
Italië							
Spanje							
Portugal							
België	▶		▶		▶	▶	▶

Xavier Van Caneghem

PR & Market Analyst

Tel: 0473/46.82.00

xavier.van.caneghem@europ-assistance.be

Europ Assistance Belgium N.V.

Site : www.europ-assistance.be

Facebook: www.facebook.com/europassistance

twitter: http://twitter.com/EA_BEL

Persinfo

Interel 402 PR

Gretel De Block & Anhthi Nguyen

Tel: 02/761.66.32 – 0479 37 22 37

Mail : gretel.deblock@interel402pr.be

21 juni 2011